



Vaše značka:

Ze dne: 29. 5. 2018

Č. j.: RaB/06189/18/SŘDaŽP/Baň

Sp. zn.: S-RaB/03347/18

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Pavla Baňková

Telefon: +420 599 416 145

E-mail: pbankova@radvanice.ostrava.cz

Datum: 8. 10. 2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Změna organizace dopravy – omezení vjezdu nákladních vozidel na místní komunikaci III. tř. ul. Za Šachtou, k.ú. Bartovice

Opatření obecné povahy

Podle §§ 171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém): ulice Za Šachtou

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Radvanice a Bartovice, odbor stavebního řádu, dopravy a životního prostředí, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a na základě obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013, kterou se vydává Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn, jako místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností pro místní komunikace III. a IV. třídy a účelové komunikace na území městského obvodu Radvanice a Bartovice, ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal žádost, kterou podalo statutární město Ostrava, městský obvod Radvanice a Bartovice, se sídlem Těšínská 87/281, 716 00 Ostrava-Radvanice, IČ 00845451 a na základě tohoto přezkoumání a po projednání a písemném vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č. j. KRPT-3847-115/ČJ-2018-070706 dne 10. 5. 2018, následně byla PČR dne 12. 9. 2018 prodloužena platnost vydaného stanoviska a po odsouhlasení vlastníkem místní komunikace ze dne 10. 5. 2018 **stanoví** místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení (trvalém): ulice Za Šachtou

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden dle přiloženého výkresu situace dopravního značení (dále jen „DZ“) „Omezení vjezdu nákladních vozidel nad 3,5t ul. Za Šachtou“, kterou projednal a schválil DI MŘ Policie ČR Ostrava č. j. „Omezení vjezdu nákladních vozidel nad 3,5t ul. Za Šachtou“ dne 10. 5. 2018, následně prodloužena platnost vydaného stanoviska PČR dne 12. 9. 2018.
2. V souvislosti s umístěním dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení inženýrských sítí s cílem zabránit jejich případnému poškození. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ust. § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválená k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu.



4. Dopravní značení bude udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení a platným zásadám pro jeho provádění, bude realizováno a udržováno na náklady vlastníka (správce). Po realizaci dopravního značení dojde k fyzickému předání dotčeného úseku pozemní komunikace zpět vlastníkovi (správci).
5. Termín realizace: **do 60 dnů ode dne nabytí účinnosti opatření obecné povahy**
6. Za splnění podmínek příkazu zodpovídá: statutární město Ostrava, městský obvod Radvanice a Bartovice, zodpovědná osoba: Pavla Baňková, referent stavebního řádu a dopravy SMO ÚMOB Radvanice a Bartovice, tel. 599 416 145.

Úřadu městského obvodu Radvanice a Bartovice si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ust. § 42 a, b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při opakovaném neplnění i uložením pořádkové pokuty. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k uzavírce podle ust. § 24 anebo k dopravnímu připojení podle ust. § 10 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek na objízdných trasách, přemístění, zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Odůvodnění:

Statutární město Ostrava, městský obvod Radvanice a Bartovice, se sídlem Těšínská 87/281, 716 00 Ostrava-Radvanice, IČ 00845451 podal dne 29. 5. 2018 návrh na stanovení místní úpravy provozu umístěním dopravní značky 1xB4 „3,5t“ - zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 3,5t s dodatkovou tabulkou E3a „600m“ na křižovatce ul. Ludvíkova a ul. Za Šachtou ve směru na Petřvald u Karviné, dále umístěním DZ 1xB4 „3,5t“ - zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 3,5t s dodatkovou tabulkou E3a „400m“ před domem č. p. 159 v Ostravě-Bartovicích ve směru na Petřvald u Karviné, dále umístěním DZ 1x B4 „3,5t“- zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 3,5t před domem č. p. 166 v Ostravě-Bartovicích ve směru na Petřvald u Karviné, dále umístění DZ 1x B4 „3,5t“-zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 3,5t a to za křížením ul. Za Šachtou a vjezdem k čističce odpadních vod směrem od Petřvaldu u Karviné, dle přiložené grafické přílohy z důvodu zhoršení stavu propustku pro vodní tok-Podleský potok, který je zatěžován průjezdy vozidel nad 3,5t a dále rozšíření stávající oblasti s omezením vjezdu nákladních vozidel s celkovou hmotností nad 3,5t, která již nyní pokrývá městský obvod Radvanice a Bartovice, čímž se docílí dalšího snížení negativních dopadů způsobené nadměrnou dopravou nákladních vozidel na životní prostředí, které je ve veřejném zájmu občanů městského obvodu Radvanice a Bartovic. Příjezd na tuto místní komunikaci ul. Za Šachtou, která navazuje v obci Petřvald u Karviné a je evidovaná jako ul. Na Pořadí, je již nyní omezen i ze strany Petřvaldu u Karviné DZ B17 – pro vjezd nákladních vozidel s dodatkovou tabulkou „mimo dopravní obsluhy“.

Taktéž se stanovením místní úpravy provozu zamezí vjezdu vozidel - cisteren CAS o objemu 11m³ po ul. Za Šachtou k čističce odpadních vod, kterou provozuje společnost SmVaK Ostrava, a.s. Dle sdělení SmVaK Ostrava, a.s. po místní komunikaci ul. Za Šachtou probíhá ze zmiňované čističky svoz kalů v četnosti v průměru 6x měsíčně a dále svoz pevného odpadu (shrabky) v četnosti 1-2x měsíčně. Vozy zajišťující odvoz kalů vyvážejí tyto kaly na adresu Šenov 910 a odvoz shrabek je zajištěn na adresu Panské Nové Dvory 3559 ve Frýdku-Místku. Trasou po ul. Za Šachtou si tyto vozy prodlužují trasu svozu výše zmiňovaných „odpadů“.

Ve stanovené lhůtě dne 24. 7. 2018 podalo Město Petřvald u správního orgánu pod č.j. MěÚP 4623/2018 ze dne 23. 7. 2018 podle ustanovení § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších



předpisů, ke zveřejněnému návrhu opatření obecné povahy písemné námitky - „Podání odůvodněné námitky k návrhu na vydání opatření obecné povahy“ jako vlastník nemovitosti - čistírny odpadních vod (dále jen „ČOV“), jehož práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, s odůvodněním ve znění:

„Dne 12. 2. 2014 byl vydán odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy kolaudační souhlas č. 27/14/VH/K pro užívání mimo jiné čistírny odpadních vod (dále jen „ČOV“) v k. ú. Bartovice v rámci stavby „Sanace a rekonstrukce kanalizační soustavy v důsledku doznívání důlních škod po těžbě uhlí v Petřvaldě“. Pro příjezd k této ČOV byla vybudována obslužná komunikace plně navazující na místní komunikaci ul. Za Šachtou pozemek parc. č. 17/12, k. ú. Bartovice, která byla dána do užívání kolaudačním souhlasem č. 72/2013 ze dne 19. 12. 2013 vydaného Statutárním městem Ostrava, Úřad městského obvodu Radvanic a Bartovic, odbor stavebního řádu, dopravy a životního prostředí. Pro provoz na ul. Za Šachtou v k.ú. Bartovice nebyla ve stavebním povolení ani kolaudačním souhlasem stanovena žádná dopravní omezení. Omezení provozu nebylo řešeno ani v Rozhodnutí č. 995/13/VH ze dne 4.v11.v2013 vydané odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy o změně povolení k nakládání s vodami a o povolení změny stavby vodního díla před dokončením, kdy bylo řešeno z důvodu požadavku vlastníka domů v k. ú. Radvanic tehdy společnosti RPG RE Land, s.r.o, navýšení kapacity čistírny odpadních vod z 750 EO na 1200 EO. Tímto došlo rovněž k nutnosti zvýšení tonáže nákladních vozidel případně k navýšení četnosti vyvážení kalů apod. ČOV provozuje společnost SmVaK Ostrava a.s., která řešenou komunikaci Za Šachtou využívá k dojezdu vozidla CAS o objemu 11m3, celkové tonáže 25t, a to POUZE 1-2x měsíčně v četnosti 3-4 jízdy v daný den, viz sdělení SmVaK Ostrava a.s. ze dne 13. 11. 2017, což nesouvisí „s nadměrnou dopravou nákladních vozidel“ po této komunikaci. Příjezd k ČOV po ul. Na Pořadí v k. ú. Petřvald u Karviné je hlavně vzhledem k šířce vozovky a levotočivé pravouhlé zatáčky značně komplikovaný a došlo by k ohrožení provozu vlastní ČOV, na kterou jsou mimo jiné svedeny odpadní vody z obytných a rodinných domů městského obvodu Radvanice (např. ul. Ráčkova čp. 661, 662, 663, 664, 665, ul. Na Svahu čp. 658, 660, 670, 673, 674, 676, 677, ul. Kozáková čp. 667, 668, 669 a další novostavby), čímž by byl značně ohrožen rovněž veřejný zájem občanů městského obvodu Radvanic a Bartovic, a to nejen z důvodu obsluhy ČOV, ale také zásobování obyvatel, vyvážení domovního odpadu apod. Dále dle našeho názoru nenáleží Úřadu městského obvodu Radvanic a Bartovic řešit zda „vozy prodlužují trasu svozu“ či nikoliv, důležitá je v tomto případě rovněž bezpečnost vozidel a dopravního provozu. Na základě výše uvedeného nesouhlasíme s navrhou úpravou dopravního značení (dále je „DZ“) a navrhujeme DZ B4 osadit stejnou dodatkovou tabulí jako ze strany Petřvaldu “MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ nebo „ DOPRAVNÍ OBSLUŽE K ČOV VJEZD POVOLEN“.“

K výše uvedeným námitkám silniční správní orgán uvádí:

Magistrát města Ostravy odbor ochrany životního prostředí v kolaudačním souhlase č. 27/14/VH/K pro užívání mimo jiné čistírny odpadních vod (dále jen „ČOV“) v k. ú. Bartovice v rámci stavby „Sanace a rekonstrukce kanalizační soustavy v důsledku doznívání důlních škod po těžbě uhlí v Petřvaldě“ ani statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Radvanice a Bartovice, odbor stavebního řádu, dopravy a životního prostředí v kolaudačním souhlase č. 72/2013 ze dne 19. 12. 2013, neřešily opatření obecné povahy v rámci úpravy stanovení DZ, jelikož při vydávání kolaudačních souhlasů příslušný správní orgán neřeší opatření obecné povahy. Opatření obecné povahy stanovuje dle § 171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád v platném znění (dále v textu jen „správní řád“) ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a jako věcně a místně příslušný správní orgán pro místní komunikace III. a IV. třídy a účelové komunikace na území městského obvodu Radvanice a Bartovice, podle ust. § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu a ust. článku 23 odst. 2 písm. b) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013, kterou se vydává Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn, statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Radvanice a Bartovice, odbor stavebního řádu, dopravy a životního prostředí.

K výše uvedené stavbě současně Úřad městského obvodu Radvanice a Bartovice, odbor místního hospodářství, dopravy a přestupků povolil napojení obslužné komunikace Rozhodnutím č. MHDaP/01/09 pod zn. MHDaP/92/naj./09 ze dne 12. 1. 2009 k čistírně odpadních vod umístěné na pozemku - parc. č. 95 v k. ú. Bartovice v rámci akce „Odkanalizování Města Petřvald“ za splnění mimo jiné podmínky č. 3 výše uvedeného Rozhodnutí, tj. „Šířka najezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice nebo místní komunikace



a výjezd na ně“. V případě námítky Města Petřvald, týkající se značně komplikovaného příjezdu po ul. Na Pořadí, by nebyla dodržena výše uvedená podmínka. V předložené projektové dokumentaci pro vydání Rozhodnutí o povolení napojení obslužné komunikace rovněž nebylo navrhováno, a tudíž ani příslušným správním orgánem řešeno, že vozidla CAS budou vývoz kalů z ČOV zajišťovat pouze po komunikaci ul. Za Šachtou. Pokud by již v navržené projektové dokumentaci bylo uvedeno, že pro příjezd k ČOV bude užívána pouze ul. Za Šachtou, doporučil by silniční správní úřad zhodnocení únosnosti a zatížení propustku pro užívání vozidel CAS pro odvoz odpadů a kalů a vydal by vyjádření k navrženému užívání komunikace ul. Za Šachtou. Námítka Města Petřvald spočívající v navýšení kapacity čistírny odpadních vod z 750 EO na 1200 EO v průběhu správního řízení z důvodu zmiňovaném požadavku vlastníka domů-společnosti RPG RE Land, s.r.o. na navýšení kapacity čistírny odpadních vod a s tím spojené nutnosti zvýšení tonáže nákladních vozidel, příp. navýšením četnosti vývozu kalů nebyla v souvislosti s nosností propustku na ul. Za Šachtou konzultována se statutárním městem Ostrava, městským obvodem Radvanice a Bartovice. Se zvýšením tonáže a navýšením četnosti odvozu kalů by městský obvod s ohledem na technický stav propustku nesouhlasil, v případě, že by byl stanoven příjezd k ČOV jen po ul. Za Šachtou.

Dále silniční správní orgán k námitkám Města Petřvald konstatuje, že v době vydávání Kolaudačních souhlasů a Rozhodnutí (r. 2013, 2014) byl stav propustku pro vodní tok – Podleský potok v jiném technickém stavu než při vydání návrhu opatření obecné povahy. Užíváním komunikace a zároveň propustku „Podleského potoka“ místními občany, včetně zajištění vývozu odpadů, zásobování a další dopravní obslužností občanů, došlo k jeho opotřebení a to byl důvod, proč statutární město Ostrava, městský obvod Radvanice a Bartovice podalo návrh na vydání opatření obecné povahy, zajišťující omezení vjezdu na výše uvedený propustek. V současné době statutární město Ostrava, městský obvod Radvanice a Bartovice neplánuje generální opravu propustku. V případě, že by nedošlo ke stanovení opatření obecné povahy, tj. ke stanovení zákazu vjezdu na propustek nákladními vozidly nad 3,5t, docházelo by i nadále k jeho dalšímu nadměrnému zatěžování a docházelo by ke zhoršování jeho technického stavu. Mohlo by dojít ke snížení nosnosti propustku, příp. i k jeho propadu. Zhoršení technického stavu by mohlo ohrozit bezpečnost projíždějících vozidel a k omezení veškeré dopravy v dané lokalitě. Stanovením opatření obecné povahy DZ „B4-3,5t“- „zákaz vjezdu vozidel nad 3,5t“ se zamezí ohrožení bezpečnosti silničního provozu v dané lokalitě. DZ omezuje pouze vjezd nákladních vozidel nad 3,5t, a to pouze v místě propustku, což je rozmezí cca 20m. Ve výše uvedeném platném úseku DZ „B4-3,5t“ taktéž není připojena jiná komunikace ani sousední nemovitost. Tudíž dopravní obslužnost včetně dopravního zásobování vozidel s nadměrnou tonáží pro jednotlivé občany je pro zástavbu rodinných domů zajištěn pro lokalitu území městského obvodu Radvanice a Bartovice po ul. Za Šachtou a pro Město Petřvald a ČOV po ulici Na Pořadí. Dotčené pozemky, které sousedí s propustkem, jsou v Územním plánu Ostravy evidovány jako krajinná zeleň, tudíž zde není možná výstavba nových rodinných domů. Zároveň ani v případě, že by došlo ke změně územního plánu, nebude narušeno zásobování jednotlivých pozemků sousedících s propustkem, jelikož bude i přes stanovení opatření obecné povahy zachován pro jednotlivé parcely příjezd pro veškerou dopravní obslužnost.

Při splnění podmínek uvedených v Rozhodnutí č. MHDaP/01/09 zn. MHDaP/92/naj./09 je příjezd možný po ul. Na Pořadí, tudíž stanovením trvalého dopravního značení v navrženém rozsahu, nedojde k ohrožení veřejného zájmu občanů Radvanic a Bartovic a současně Města Petřvald. Prvotním zájmem městského obvodu Radvanice a Bartovice je zajištění bezpečnosti provozu na místní komunikaci ul. Za Šachtou, což bude docíleno umístěním DZ „B4-3,5t“ v místě propustku. Dalším okrajovým důvodem je snížení spotřeby pohonných hmot při odvozu kalů z ČOV. Snížením spotřeby pohonných hmot dojde rovněž ke snížení emisí a tím ke zlepšení již tak špatného ovzduší v dotčené lokalitě.

K návrhu opatření obecné povahy vydal souhlasné stanovisko Dopravní inspektorát Policie ČR č.j. KRPT-3847-115/ČJ-2018-070706 dne 10. 5. 2018, následně byla PČR dne 12. 9. 2018 prodloužena platnost vydaného stanoviska. Obslužnost ČOV je zajištěna ze strany Petřvaldu u Karviné, dojezd k nemovitostem je pro občany i obsluhu (př. vývoz domovního odpadu apod.) zajištěn ze strany Bartovic po ul. Za Šachtou a ze strany Petřvaldu u Karviné po ul. Na Pořadí, tudíž nebude dopravní obslužnost v této lokalitě narušena.



Rozhodnutí o námitkách:

Správní orgán se zabýval připomínkami Města Petřvald a odůvodnil jeho námitky. Vzhledem k tomu, že stanovení místní úpravy provozu hájí zájmy veřejné a zájmy Města Petřvald řeší pouze příjezd k ČOV, který je dle podmínek Rozhodnutí Úřadu městského obvodu Radvanice a Bartovice, odboru místního hospodářství, dopravy a přestupků ze dne 12. 1. 2009, možný ze strany Petřvaldu u Karviné, nepřehodnotil návrh na projednávané opatření a nezohlednil připomínky Města Petřvald.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad dle § 172 odst. 5 správního řádu. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173, odst. 2 správního řádu. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

-otisk úředního razítka-

za správnost vyhotovení:

Pavla Baňková
referent odboru stavebního řádu,
dopravy a životního prostředí

Ing. Věra Raisová
vedoucí odboru stavebního řádu,
dopravy a životního prostředí

Příloha:

- Situační výkres dle podmínky č. 1

Rozdělovník:

1. SMO, MOB Radvanice a Bartovice, Těšínská 87/281, 716 00 Ostrava – Radvanice
2. Policie ČR - Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 49 Ostrava - Vítkovice
3. Město Petřvald, náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald (k vyvěšení na úřední desku po dobu 15-ti dnů)
4. SMO, ÚMOB Radvanice a Bartovice, odbor vnitřních věcí (k vyvěšení na úřední desku po dobu 15-ti dnů)